



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่ได้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง
มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนและสังคมเกิดความไม่มั่นใจในการใช้บริการ ดังนั้น
เพื่อสร้างความมั่นใจในการใช้บริการรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว
เป็นเชื้อเพลิง สมควรกำหนดให้รถดังกล่าวเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้ง
ในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจ
ตามความใน (๒) ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดี
กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
ดังต่อไปนี้ ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามประกาศนี้

- (๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง
- (๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

ข้อ ๒ รถตามข้อ ๑ ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ใน
การขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ข้อ ๓ การตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ
ธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ให้ตรวจตามรายการ ดังนี้

- (๑) ตรวจอายุการใช้งานหรือวันหมดอายุของถังก๊าซ
- (๒) ตรวจจำนวนถังก๊าซในระบบงานตรวจสอบสภาพกับจำนวนถังก๊าซที่ติดตั้งในรถ
- (๓) ตรวจสอบการชำรุดบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
- (๔) ตรวจการรั่วไหลของก๊าซ

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตาม
เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศดังกล่าวกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ในการ
ขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน
ผู้ใช้งานรถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น สมควรให้มีการตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย
เพิ่มเติมด้วย อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓/๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๓/๑ รถตามข้อ ๑ ต้องเข้ารับการตรวจเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
ตามรายการดังต่อไปนี้ ให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

- (๑) ประตูดักเหิน ทางออกดักเหิน ประตูทางขึ้น - ลง
- (๒) เข็มขัดนิรภัย
- (๓) ค้อนทุบกระจก เครื่องดับเพลิง”

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๐

ที่ คค ๐๔๑๘๗/๖๖๓๓

วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผศท., ลนก., ผภน., ผพร., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๑)

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๒)

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศทั้งสองฉบับดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศดังกล่าวและแนวทางการดำเนินการสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ดังนี้

๑. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางและรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทางที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

๒. รถตาม ๑ ต้องเข้ารับการตรวจสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๓. ให้พนักงานตรวจสภาพตรวจสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามรายการ ดังนี้

๓.๑ ตรวจอายุการใช้งานหรือวันหมดอายุของถังก๊าซ กรณีที่เป็นรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง หากถึงมีอายุการใช้งานมาแล้วครบ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรก ให้ตรวจสอบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงที่ติดอยู่บนถังว่ามีและยังไม่หมดอายุ สำหรับรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงให้ตรวจสอบถึงก๊าซต้องไม่หมดอายุตามวันที่ผู้ผลิตกำหนดที่ปรากฏบนถังก๊าซ

กรณีที่พบถังก๊าซถึงหนึ่งถึงใดหมดอายุก่อนครบรอบเสียภาษีในปัดไป แต่หากวันที่ยังนั้นเข้ารับการตรวจสภาพถังก๊าซยังไม่หมดอายุ และถึงไม่มีการชำระคบบพร้อม พนักงานตรวจสภาพวินิจัยให้ผ่านการตรวจสภาพในรายการนี้ได้ แต่ภายหลังจากที่ถังก๊าซหมดอายุและมีการนำรถไปใช้งาน จะถือเป็นความผิดฐานใช้รถที่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้อง ตามมาตรา ๗๑ ประกอบมาตรา ๑๔๘ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒ ตรวจหมายเลขถังก๊าซและจำนวนถังก๊าซที่ติดตั้งในรถ หมายเลขถังก๊าซและจำนวนถังก๊าซต้องตรงกับที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ พร้อมถ่ายภาพและบันทึกลงในระบบงานตรวจสอบสภาพให้เห็นตำแหน่งและจำนวนถังที่ติดตั้งทั้งหมด ทั้งนี้ ให้ตรวจท่อนำก๊าซ โดยท่อนำก๊าซต้องเชื่อมต่อกับถังก๊าซตามจำนวนที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ และต้องไม่มีท่อนำก๊าซที่ต่อไว้เพื่อรองรับการติดตั้งถังก๊าซเกินจำนวน และหากตรวจพบร่องรอยการติดตั้งถังก๊าซเกินจำนวนที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ ให้ถ่ายภาพและบันทึกลงในระบบงานตรวจสอบสภาพ

/๓.๓ ตรวจสอบ...

๓.๓ ตรวจสอบการชำรุดบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ เช่น ถังต้องไม่บุบ บวม ผุกร่อน ล้นหัวถังต้องไม่แตกร้าวหรือเอียงจนเห็นได้ชัดเจน เหล็กยึดถังและสกรูยึดขาถังต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง ยางรองถังไม่เสื่อมสภาพ

๓.๔ ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ โดยใช้เครื่องมือทดสอบก๊าซรั่ว

๔. ให้พนักงานตรวจสอบสภาพบันทึกผลการตรวจสอบตาม ๓ ลงในระบบ MDM โดยมีรายละเอียดตามขั้นตอนการตรวจสอบฯ (เอกสารแนบ ๓) ในกรณีไม่ผ่านการตรวจสอบตาม ๓ ให้พ่น “ห้ามใช้” ที่กระจกกันลมหน้าด้านซ้ายและให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบ หากผ่านการตรวจสอบให้ลบรอยพ่น “ห้ามใช้” และถือว่านายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถต่อไปได้

๕. ให้พนักงานตรวจสอบตรวจสอบประตูดอกเงิน ทางออกฉุกเฉิน ประตูทางขึ้น - ลง เช็มขัดนิรภัย ค้อนทุบกระจก เครื่องดับเพลิง ต้องมีขนาด จำนวน และการติดตั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ

๖. ให้พนักงานตรวจสอบตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยการชั่งน้ำหนักรถในวันเข้าตรวจ เมื่อรวมกับน้ำหนักผู้โดยสาร (ผู้โดยสารนั่ง, ผู้โดยสารนั่งและยืนรวมกัน) ต้องไม่เกินสมรรถนะรถ (GVW.) ที่ได้รับอนุญาตไว้

ในกรณีที่ตรวจสอบน้ำหนักรถแล้วพบว่าน้ำหนักเกินสมรรถนะรถที่ได้รับอนุญาตไว้ ให้ตรวจสอบเพิ่มเติมว่ามีการติดตั้งถังก๊าซหรือสิ่งอื่นใดเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตไว้ หากพบว่ามี การติดตั้งถังก๊าซหรือสิ่งอื่นใดเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตไว้ ให้พ่น “ห้ามใช้” ที่กระจกกันลมหน้าด้านซ้ายและให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบ หากผ่านการตรวจสอบให้ลบรอยพ่น “ห้ามใช้” และถือว่านายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถต่อไปได้

๗. ให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้ารับการตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามที่กำหนดไว้ในประกาศ

๘. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕, สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ประเมินจำนวนรถที่เข้ามารับการตรวจสอบให้เหมาะสม ในกรณีที่มีความจำเป็น ให้พิจารณาเปิดให้บริการตรวจสอบในวันหยุดราชการเพิ่มเติม

๙. สำหรับการตรวจสอบรถว่าเข้ารับการตรวจสอบตามประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวหรือไม่ ผู้ตรวจการสามารถเข้าไปตรวจสอบได้จากระบบ MDM

๑๐. ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศรายงานจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบ และผลการตรวจสอบรถแยกรายจังหวัดให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบประจำวัน เพื่อรายงานผู้บริหารต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพ (เพิ่มเติม)

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

๑. ขั้นตอนการบันทึกคำขอ (Trc01i001_F01)

งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง Trc01i001 : บันทึกคำขอตรวจสอบสภาพรถขนส่ง(Trc01i001_F01)

ประเภทรถ: ☐ รถยนต์ ☐ รถขนส่ง ☐ ทั้งหมด

สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา: กรุงเทพมหานคร

ชนิดรถ/ชนิดเครื่องยนต์: ☐ แก๊ส ☐ แก๊ส/ดีเซล ☐ ดีเซล

เลขทะเบียน:

เลขตัวรถ:

ตรวจสอบ: ☐ ตรวจสอบโดยสาร ☐ งานรถบรรทุก

ตรวจสอบ: ☐ ตรวจสอบ ☐ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่

ใบอนุญาตประกอบกิจการ:

ประเภทใบอนุญาต:

เลขที่ใบอนุญาต:

ผู้ประกอบการ:

ชนิดรถ/ชนิดเครื่องยนต์:

เลขตัวรถ:

ลักษณะรถ/มาตรฐานรถ:

วันจดทะเบียน:

วันจดทะเบียนครั้งแรก:

วันสิ้นอายุภาษี:

วันตรวจสอบสภาพล่าสุด:

ประเภทการดำเนินการ:

- ☐ จดทะเบียน
- ☐ เปลี่ยนประเภท
- ☐ ต่อภาษี
- ☐ ตรวจสอบตามเงื่อนไข
- ☐ โอน
- ☐ แจ้งไม่รถ
- ☐ รถย้ายเข้า
- ☐ ตรวจสอบสภาพตามคำสั่งนายทะเบียน

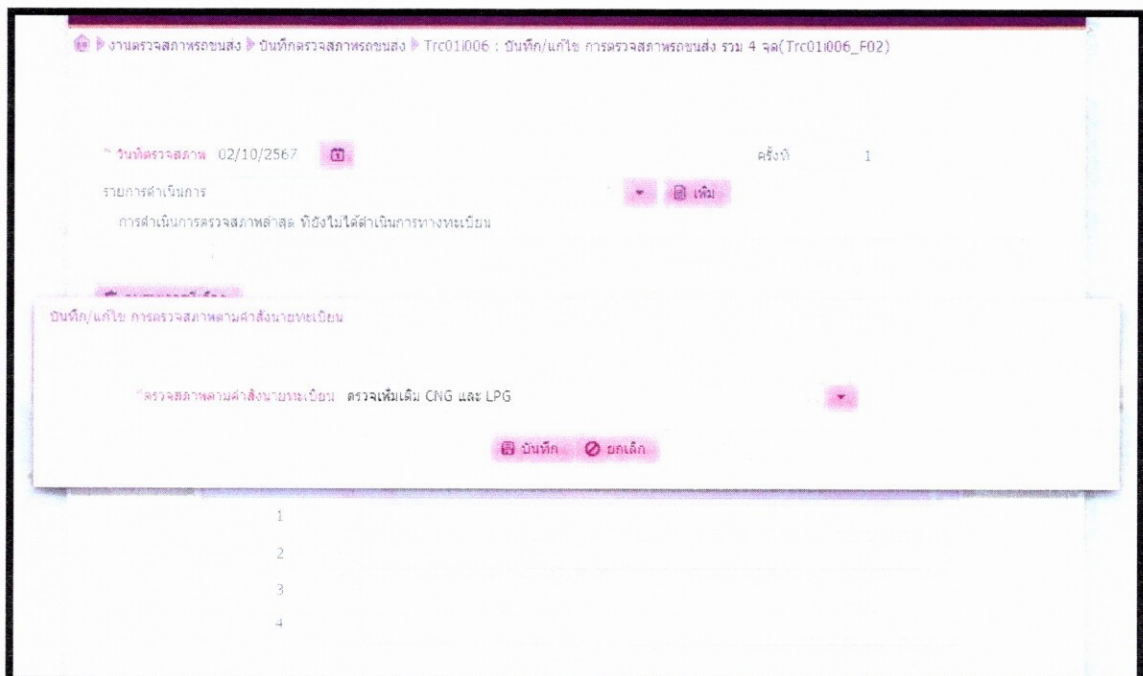
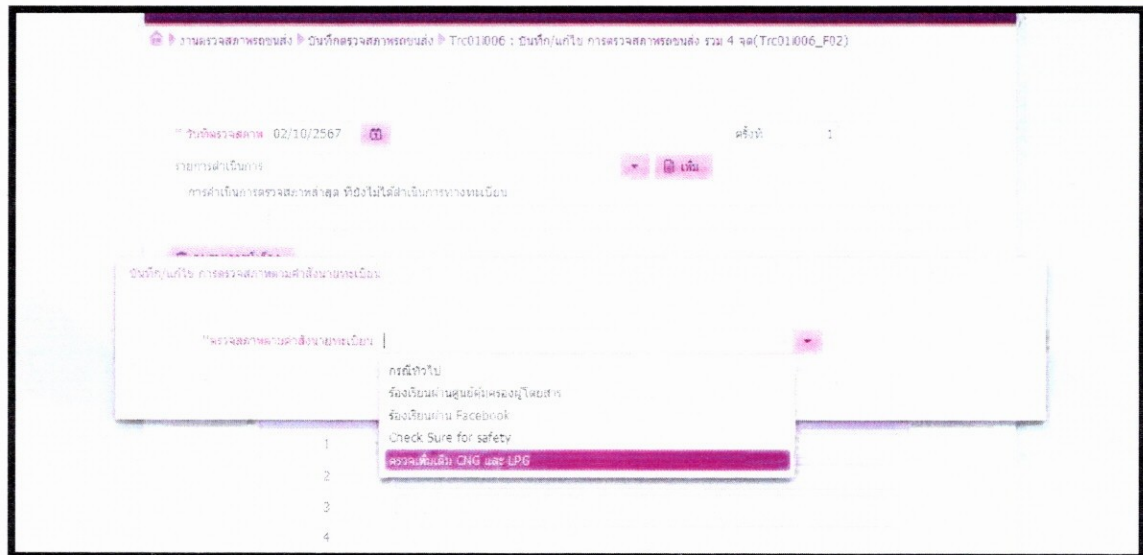
หมายเหตุ: ☐ ตรวจสอบสภาพรถ

การดำเนินการเพิ่มเติม:

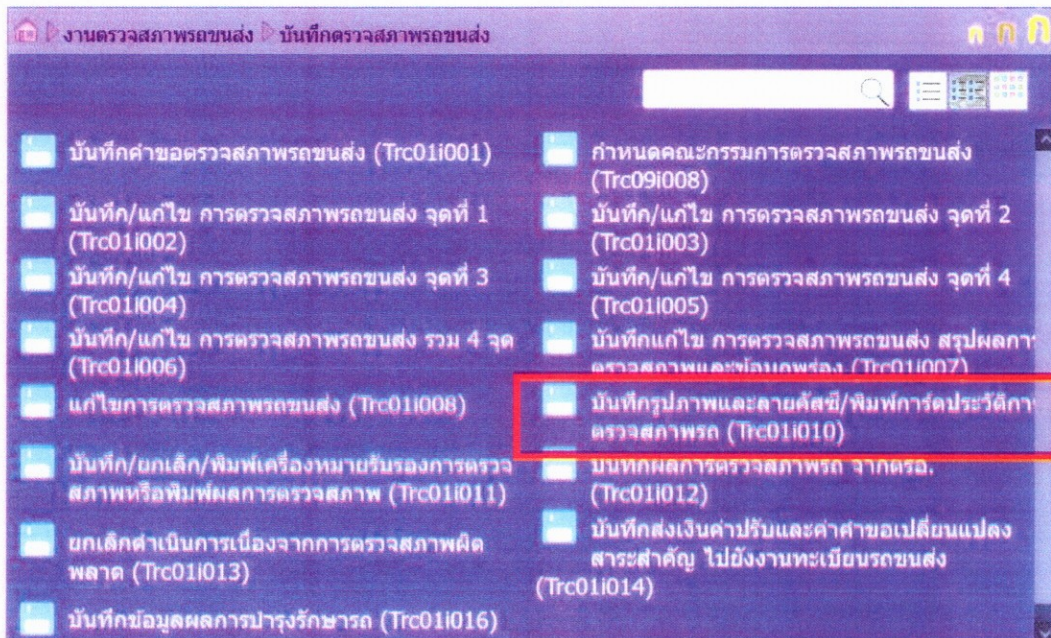
- ☐ กำหนดเลขตัวรถหรือเครื่องยนต์ใหม่
- ☐ เปลี่ยนสี
- ☐ กำหนดเลขเครื่องยนต์ใหม่
- ☐ เปลี่ยนจำนวนที่นั่ง
- ☐ เปลี่ยนเครื่องยนต์
- ☐ เปลี่ยนตัวถัง/ลักษณะรถ/มาตรฐานรถ
- ☐ เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง
- ☐ ตัดแปลงเครื่องยนต์
- ☐ เปลี่ยนแปลงจำนวนส่งท้าย
- ☐ เดือนข่วงล้อ
- ☐ เปลี่ยนจำนวนโคมไฟfog, ไฟต่ำ, ไฟอื่นๆ
- ☐ เปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก

หมายเหตุ : กรณีรถเข้าตรวจเพิ่มเติมตามประกาศ พร้อมต่ออายุภาษี หรือตรวจกลางปี ให้บันทึกคำขอเลือกประเภทการดำเนินการให้ครบ

๒. ขั้นตอนบันทึกการตรวจสภาพขนส่ง
 เข้าหน้าจอการตรวจสภาพปกติ และเลือกหัวข้อ “ตรวจสภาพตามคำสั่งนายทะเบียน”
 → “ตรวจเพิ่มเติม CNG และ LPG”



๓. ขั้นตอนการบันทึกรูปภาพถังก๊าซ (Trc01i010)



งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > Trc01i010 : บันทึกรูปภาพและลายคัสซี/พิมพ์การ์ดประวัติการตรวจสอบสภาพรถ(Trc01i010_F01)

บันทึกรูปภาพและลายคัสซี /พิมพ์การ์ดประวัติการตรวจสอบสภาพรถ

* ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง

* เลขตัวรถ

* สังก.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร

* เลขทะเบียน 31 - 4834

ค้นหา ยกเลิก

รายละเอียดการค้นหา

วันที่ลงทะเบียน 12/11/2547

สังกัดขนส่งจังหวัด/สาขา สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

เลขทะเบียน 31 - 4834 ประเภทการขนส่ง รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

ชนิดรถ/ยี่ห้อรถ MAN เลขตัวรถ MMMA551759BX00031

ผู้ประกอบการ บริษัท ถัสสรชัย ทิวไรอันต์ทราเวลสปอร์ต จำกัด

ประวัติ แสดงประวัติรถ พิมพ์ประวัติรถ บันทึกประวัติรถ

รูปภาพ ดูรูปภาพ บันทึกภาพรถ

แบบลายคัสซี แบบบาง (Irow) แบบหนา (Zrow) แบบขวาง (LONG)

รูปภาพลายคัสซี ดูรูปภาพ บันทึกภาพลายคัสซี

ข้อมูลเลขเรื่องเดิม สืบถามข้อมูลเลขเรื่องเดิม นำเข้าข้อมูลเลขเรื่องเดิม

๔. ขั้นตอนการวินิจฉัยผล

ผู้วินิจฉัยบันทึกหมายเหตุหนึ่งข้อโดยใช้ข้อความ

“ตรวจเพิ่มเติมรถที่ติดตั้ง CNG หรือ LPG ตาม คค ๐๔๑๘.๗/ว.๖๒๕ ลว. ๒ ต.ค. ๒๕๖๗”

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ Trc011007 : บันทึกแก้ไข การตรวจสอบสภาพรถยนต์ สรุปผลการตรวจสอบและข้อบกพร่อง(Trc011007_F02)

หนังสือที่กรมไว้ความเห็นชอบ

ลงวันที่ 

หมายเหตุหนังสือ

ส่ง, ขนส่งจังหวัด/สาขาภาคตรวจ

เลขที่หนังสือ

ลงวันที่ 

ตรวจเพิ่มเติมรถที่ติดตั้ง CNG หรือ LPG ตาม คค 0418.7/ว.625 ลว. 2 ต.ค. 2567

ตรวจ ☒ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่

รายการดำเนินการ

การดำเนินการตรวจสอบสภาพล่าสุด ที่ยังไม่ได้นำเนินการทางทะเบียน

 ลบรายการที่เลือก

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกรายละเอียด
1	ตรวจสอบสภาพตามค่าสังเกตทะเบียน	บันทึกแล้ว

บันทึกผลการตรวจสอบสภาพ ผ่าน / ไม่ผ่าน

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ Trc011007 : บันทึกแก้ไข การตรวจสอบสภาพรถยนต์ สรุปผลการตรวจสอบและข้อบกพร่อง(Trc011007_F02)

จุดตรวจที่	หมายเหตุ
1	
2	
3	
4	

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
1	พบข้อบกพร่อง		

☒ ผ่าน
 ☐ ไม่ผ่าน

รายละเอียดผลการตรวจ

๕. ขั้นตอนการบันทึกผลการตรวจ

กรณีตรวจไม่ผ่านตามข้อ ๓ และข้อ ๖ ของประกาศ และมีการพ่น “ห้ามใช้” ให้บันทึก รายละเอียดผลการตรวจ ดังนี้

- (๑) ถังก๊าซหมดอายุ ให้บันทึกข้อความว่า “พ่นห้ามใช้ 1”
- (๒) จำนวนถังก๊าซไม่ตรง ให้บันทึกข้อความว่า “พ่นห้ามใช้ 2”
- (๓) เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบชำรุด ให้บันทึกข้อความว่า “พ่นห้ามใช้ 3”
- (๔) ตรวจพบการรั่วไหลของก๊าซ ให้บันทึกข้อความว่า “พ่นห้ามใช้ 4”
- (๕) ตรวจพบน้ำหนักเกิน ให้บันทึกข้อความว่า “พ่นห้ามใช้ 5”

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ Trc01-007 : บันทึกแก้ไข การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ สรุปผลการตรวจสอบสภาพและข้อบกพร่อง(Trc01-007_F02)

จุดตรวจที่	หมายเหตุ
1	
2	
3	
4	

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล			
ผ่าน	รายละเอียดผลการตรวจ		
ไม่ผ่าน			พ่นห้ามใช้ 1

ให้พนักงานตรวจสอบสภาพพ่นข้อความ “ห้ามใช้” ที่กระจกกันลมหน้าด้านซ้าย และแจ้งให้ผู้ประกอบการนำรถกลับไปแก้ไขข้อบกพร่องก่อนนำมาตรวจแก้ไขอีกครั้ง หากแก้ไขผ่านให้ลบรอยพ่นข้อความ “ห้ามใช้” และบันทึกผลการตรวจแก้ไขให้ครบถ้วนถูกต้อง



**เกณฑ์การตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด
หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๖๗**

รายการตรวจ	เกณฑ์การพิจารณา	วิธีการตรวจ
1. อายุการใช้งาน (LPG) หรือวันหมดอายุของถังก๊าซ (CNG)	- ถัง LPG ที่มีอายุการใช้งานมาครบ 10 ปีแล้ว นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรก ให้ตรวจสอบเครื่องหมายการตรวจและทดสอบถึงว่ายังสามารถใช้งานได้จนถึงปัจจุบันหรือไม่ - ถัง CNG ต้องไม่หมดอายุตามวันที่ผู้ผลิตกำหนด ที่ปรากฏบนถังก๊าซ	ตรวจพินิจ
2. หมายเลขถังก๊าซ	- หมายเลขถังต้องตรงกับที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ	ตรวจพินิจ
3. จำนวนถังก๊าซ	- จำนวนถังต้องตรงกับที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ	ตรวจพินิจ
4. ท่อนำก๊าซ	- ต้องเชื่อมกับถังก๊าซตามจำนวนที่ปรากฏอยู่ในระบบงานตรวจสอบสภาพ - ต้องไม่มีท่อนำก๊าซเชื่อมต่อไปยังจุดอื่นเพิ่มเติม	ตรวจพินิจ
5. การชำรุดของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	- ถังต้องไม่บุบ บวม ผุกร่อน - การยึดถังต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง - ลิ้นหัวถังต้องไม่แตกร้าวหรือเอียงจนเห็นได้ชัดเจน - อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ตรวจพินิจ
6. การรั่วไหลของก๊าซ	- ต้องไม่พบการรั่วไหล	เครื่องมือทดสอบก๊าซรั่ว